



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá 2017
Majstrovstvá Slovenska v rally 2017
Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2017
Slovenský Rally Pohár 2017
Rally Legend
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
Rallyškola

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	16
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	16
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	16
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	17
Príloha 5	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	17

1. ÚVOD

1.1 43. Rally Košice sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 (FIA Športové predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2017 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2017, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, MSR, MSR HA	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	524,95 km	225,20 km
počet RS:	12	6
celková dĺžka RS:	140,75 km (26,81%)	69,50 km (30,86%)
počet sekcií:	4	2
počet etáp:	2	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- FIA CEZ majstrovstvá 2017 – 10. podujatie (CEZ)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2017 – 7. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2017 – 7. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2017 – 6. podujatie (SRP)
- Rally Legend (RL)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 5 týchto ZU

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 170111/2017

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

Auto Klub Košice

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail / web: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Peter Szczeczina - predseda, Rastislav Bánoci, Peter Egri, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Gabriela Szczeczínová, Bibiana Štyriaková

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin

člen bude menovaný dodatočne.

člen Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár Igor Horáček

hlavný časomerač Stanislav Šíma

bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Ján Gregor

zástupca riaditeľa súťaže - organizácia Gabriela Szczeczínová

asistent riaditeľa súťaže	Bibiána Štyriaková
tajomník súťaže	Dobroslava Štroncerová
vedúca sekretariátu	Jana Mesárošová
vedúci dispečingu	Gabriel Szántó
hlavný lekár	Ladislav Šimák
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci
tlačový tajomník	Zdenka Frývaldská
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
vedúci servisného parkoviska	Tomáš Kecer

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: STK (areál Stateko s.r.o.), Pri prachárni 20, Košice (N48°41'31,5'', E21°14'38,9'')

telefón: +421 917 671 777

pracovný čas: 19.10.2017, štvrtok, 13:00 - 21:00
 20.10.2017, piatok, 07:00 - 20:30
 21.10.2017, sobota, 07:00 - 22:00
 22.10.2017, nedeľa, 07:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od 14:00 dňa 19.10.2017 do 18:00 dňa 22.10.2017

Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: www.rallye.sk

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

3. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok

dátum: 09.09.2017, sobota

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 05.10.2017, štvrtok, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 08.10.2017, nedeľa, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania

miesto: www.rallye.sk

dátum: 12.10.2017, štvrtok

Uzávierka objednávok na shakedown a na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 12.10.2017, štvrtok, 24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, GPS zariadení a voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 19.10.2017, štvrtok, 13:00 – 21:00

SRP: 21.10.2017, sobota, 08:00 – 08:30

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 19.10.2017, štvrtok, 15:00

koniec obhliadky: 21.10.2017, sobota, 10:30

SRP: 21.10.2017, sobota, 10:00 - 17:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko, Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 07:00

SRP: 21.10.2017, sobota, 07:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 10:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
 dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 12:00 – 19:00
 SRP: 21.10.2017, sobota, 08:00 – 08:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 12:30 – 20:00
 SRP: 21.10.2017, sobota, 08:30 – 09:30

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP

miesto: Čakanovce (N48°46'05,2'', E21°26'51,6'')
 dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 14:00 – 17:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 19:00
 SRP: 21.10.2017, sobota, 08:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
 dátum a čas: 21.10.2017, sobota, 09:30

Zverejnenie Zoznamov prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy (okrem SRP)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 21.10.2017, sobota, 10:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: TC 0, Service Out
 dátum a čas: 21.10.2017, sobota, 12:00
 SRP: 22.10.2017, nedeľa, 09:00

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: TC 6B, Parc fermé In
 dátum a čas: 21.10.2017, sobota, 20:00

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR HA1, štartovej listiny 2. etapy a štartovej listiny pre SRP

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 21.10.2017, sobota, 21:30

Štart 2. etapy

miesto: TC 6C, Parc Fermé Out
 dátum a čas: 22.10.2017, nedeľa, 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: TC 12C, cieľová rampa, parkovisko Atrium Optima, Moldavská cesta, Košice
 dátum a čas: 22.10.2017, nedeľa, 14:00
 SRP: 22.10.2017, nedeľa, po dojazde CEZ, MSR, MSR HA

Záverečná technická kontrola

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum: 22.10.2017, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 22.10.2017, nedeľa, 16:00

Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 22.10.2017, nedeľa, 16:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

S redukovaným vkladom:	05.10.2017, štvrtok, 24:00
S normálnym vkladom:	08.10.2017, nedeľa, 24:00
Zverejnenie zoznamu prihlásených:	12.10.2017, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku je súčasťou elektronickej prihlášky. Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

- 4.3.2.1 CEZ: - vozidlá 2WD
 - produkčné vozidlá – trieda 3 podľa FIA predpisov 2013
 - R5, S2000 (2,0 atmo), RRC (1,6T s 28 mm restriktorom)

4.3.2.2 MSR

Trieda 2	S2000-R 1.6T, 28 mm restriktorom; S2000-R s 2.0 atm. motorom; skupina R4 a R5
Trieda 3	N a N/SK s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 5	A a A/SK s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ ; vozidlá S1600 R2C atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3C atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny A a N
Trieda 6	A a A/SK s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	N a N/SK s objemom do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ R1A s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ A a A/SK s objemom do 1400 cm ³ ; Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	N a N/SK s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 11	skupina A a A/SK nad 2000 cm ³ a vozidlá WRC so skončenou homologáciou
skupina NG1:	P a F s objemom do 2000 cm ³ .
skupina NG2:	F s objemom nad 2000 cm ³ a WRC s platnou homologáciou

Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii 2WD.

4.3.2.3 MSR HA - vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

4.3.2.4 SRP - zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A + A/SK, N + N/SK a R do 2000 cm³
- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1 do 1400 cm³, RP2 1400 cm³- 1600 cm³, RP3 1600 cm³ - 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:**4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:**

s prijatím voliteľnej reklamy	2,3, WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.rok*	SRP RL	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	CEZ,MSR	prioritní jazdci	SRP
zvláštne ustanovenie	1	1	1
itinerár / servisný itinerár	1	2	1
oficiálny program / mapa	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky, reklamy	sada	sada	sada
tabuľka Service / Refuelling / Auxiliary	1 / 1 / -	2 / 1 / 1	1 / 1 / -
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, „WRC“

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 11, NG2

45 m² pre vozidlá MSR HA, NG1, SRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 12.10.2017 na mail autoklub@rallye.sk.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally (TC 0) a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

- 6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.
- 6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2017 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

- 8.1** Na súťaži je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať na sekretariáte do soboty 21.10.2017, 11:00; SRP do 17:30.

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.8. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy každou RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Na RS Vysielač, RS Skároš, RS Izra a RS Regeta je prejazd RS povolený iba v smere uvedenom v itinerári.

9.3.4 Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR, okrem RS Vysielač (od 5,2 km), RS Skároš, RS Izra a RS Regeta, kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km/hod.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - diskvalifikácia.

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

- 9.4** Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej a záznam do výkazu si vykoná sama. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.
- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.
- 9.6** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart
- 9.7** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 11:00, v sobotu 21.10. 2017, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta (na technické preberanie)

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem posádok prihlásených do CEZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

- 10.2** Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmogramu zverejneného na www.rallye.sk, okrem účastníkov voliteľného preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch budovy riaditeľstva súťaže podľa časového harmogramu zverejneného na www.rallye.sk) v piatok, 20.10.2017, v čase 13:00 – 20:00, SRP sobota 21.10.2017, 08:30 – 09:30.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

- 11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

- 11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

Fólie na oknách - použitie postriebrenej, alebo tónovanej fólie je dovolené na bočných oknách, zadných oknách a na skle strešného okna za nasledovných podmienok: Strieborné, alebo tónované fólie uchytené na predných bočných oknách a zadných bočných oknách musia mať otvory zhodné s povrchom kruhu o priemere 70 mm, aby bolo zvonku vidieť jazdca a predmety vo vozidle podľa bodu 7, čl. 253 FIA Prílohy J.

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. MNASZ a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- povinné zmluvné poistenie (u zahraničných vozidiel poistenie platné v zahraničí - zelená karta)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

11.8 GPS monitorovací systém

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštaláčny kit): GPS jednotka, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

Činnosť jednotky počas obhliadky:

- pripojená k 12V zásuvke: **pípne dlho, svieti červené LED svetlo**
- odpojená od 12V zásuvky: **pípne 5x, nesvieti červené LED svetlo**
- varovanie pri limite rýchlosti (súvislé prekročenie rýchlosti na RS v trvaní 10 s): **súvisle pípa 3 s.**

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred TTCO.

Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropě kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

**12. ĎALŠIE POSTUPY****12.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"

- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Športových Predpisov.

12.1.1 Re-štart po odstúpení / Super rally systém (okrem CEZ a SRP):

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA Športových predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť organizátorovi do 21:00 dňa 21.10.2017 (minimálne so sms a následne písomne). Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 22.10.2017 v čase od 06:50 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 17:30 v nedeľu, 22.10.2017.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený pre CEZ, MSR, MSR HA do TC 6B.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 20.10.2017 od 07:00 a pre SRP v sobotu 21.10.2017 od 07:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ / „Refueling“ / označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska.

12.4.4 Je prísne zakázané akékoľvek poškodzovanie povrchu v servisnom parkovisku napr. kotvami, používaním farieb, atď.!

12.4.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

Pri odchode zo servisu musí súťažiaci vyzbierať odpad a ponechať svoj priestor v pôvodnom stave.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
 - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „199“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Čakanovce (N48°46' 05,2'', E21°26' 51,6'')

dátum a čas: 20.10.2017, piatok, 14:00 – 17:00

trať: dĺžka je 1,6 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok za shakedown vo výške 100 € je treba uhradiť pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Servis počas shakedownu bude na letisku v Bidovciach. Harmonogram a počet prejazdov oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených, pričom garantuje minimálne 3 prejazdy.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty a žlté ! vlajky
časomerači:	licencie

14. CENY

14.1 MSR:

- absolútna klasifikácia (okrem skupiny NG1 a NG2)	1. – 3. miesto
- klasifikácia jednotlivých tried	1. – 3. miesto
- klasifikácia 2WD	1. – 3. miesto
- klasifikácia skupiny NG1 a NG2	1. – 3. miesto

14.2 MSR HA: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

14.3 SRP:

- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
- klasifikácia jednotlivých tried	1. – 3. miesto

14.4 Cenami budú odmenené prvé 3 posádky, ak v príslušnej kategórii MSR / MSR HA / SRP odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.5 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Riaditeľstvo súťaže. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiacieho a mechanik každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie- 1340 € (SRP - 670 €).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 08.09.2017 so schvaľovacím číslom **170111/2017**.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

CEZ / MSR / MSR HA

Leg 1		Saturday 21.10.2017					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Service OUT					12:00	
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel						
1	Červenica		36,40	36,40	0:45	12:45	
SS 1	Vysielač 1	10,70				12:48	
2	Banské		25,80	36,50	0:47	13:35	
SS 2	Herľany 1	13,05				13:38	
RZ 2	Refuel Kečerovce Distance to next refuel						
3	Červenica		10,10	23,15	0:36	14:14	
SS 3	Vysielač 2	10,70				14:17	
4	Banské		25,80	36,50	0:47	15:04	
SS 4	Herľany 2	13,05				15:07	
4A	Regroup&Technical Zone IN		34,10	47,15	0:52	15:59	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	16:19	
	Service A	(47,50)	(132,20)	(179,70)	0:30		
4C	Service OUT					16:49	
RZ 3	Refuel Košice Distance to next refuel						
5	Červenica		36,40	36,40	0:45	17:34	
SS 5	Vysielač 3	10,70				17:37	
6	Banské		25,80	36,50	0:47	18:24	
SS 6	Herľany 3	13,05				18:27	
6A	Service IN		34,10	47,15	0:48	19:15	
	Service B	(23,75)	(96,30)	(120,05)	0:45		
6B	Service OUT / Parc Fermé IN					20:00	
	Rally Totals	71,25	228,50	299,75			

Section 1

Section 2

Leg 2		Sunday 22.10.2017					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
6C	Parc Fermé OUT Service IN					08:00	
	Service C	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
6D	Service OUT					08:15	
RZ 4	Refuel Košice Distance to next refuel						
7	Skároš		22,90	22,90	0:28	08:43	
SS 7	Skároš 1	8,15				08:46	
8	Rákoš		2,10	10,25	0:16	09:02	
SS 8	Izra 1	12,25				09:05	
9	Slančík		13,85	26,10	0:32	09:37	
SS 9	Regeta 1	14,35				09:40	
9A	Regroup&Technical Zone IN		37,25	51,60	0:56	10:36	
9B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	10:56	
	Service D	(34,75)	(76,10)	(110,85)	0:30		
9C	Service OUT					11:26	
RZ 5	Refuel Košice Distance to next refuel						
10	Skároš		22,90	22,90	0:28	11:54	
SS 10	Skároš 2	8,15				11:57	
11	Rákoš		2,10	10,25	0:16	12:13	
SS 11	Izra 2	12,25				12:16	
12	Slančík		13,85	26,10	0:32	12:48	
SS 12	Regeta 2	14,35				12:51	
12A	Service IN		37,25	51,60	0:56	13:47	
	Service E	(34,75)	(76,10)	(110,85)	0:10		
12B	Service OUT					13:57	
12C	Finish rally - Podium		1,00	1,00	0:03	14:00	
	Parc Fermé IN		2,50	2,50			
	Rally Totals	69,50	155,70	225,20			

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 6 SS	71,25	228,50	299,75	23,77%
Leg 2 – 6 SS	69,50	155,70	225,20	30,86%
Total – 12 SS	140,75	384,25	524,95	26,81%

ČASOVÝ HARMONOGRAM SRP

Sunday 22.10.2017							
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					09:00	
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel						
1	Skároš		22,90	22,90	0:28	09:28	
SS 1	Skároš 1	8,15				09:31	
2	Rákoš		2,10	10,25	0:16	09:47	
SS 2	Izra 1	12,25				09:50	
3	Slančík		13,85	26,10	0:32	10:22	
SS 3	Regeta 1	14,35				10:25	
3A	Regroup&Technical Zone IN		37,25	51,60	0:56	11:21	
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	11:41	
	Service A	(34,75)	(76,10)	(110,85)	0:30		
3C	Service OUT					12:11	
RZ 2	Refuel Košice Distance to next refuel						
4	Skároš		22,90	22,90	0:28	12:39	
SS 4	Skároš 2	8,15				12:42	
5	Rákoš		2,10	10,25	0:16	12:58	
SS 5	Izra 2	12,25				13:01	
6	Slančík		13,85	26,10	0:32	13:33	
SS 6	Regeta 2	14,35				13:36	
6A	Service IN		37,25	51,60	0:56	14:32	
	Service B	(34,75)	(76,10)	(110,85)	0:10		
6B	Service OUT					14:42	
6C	Finish rally - Podium		1,00	1,00	0:03	14:45	
	Parc Fermé IN		2,50	2,50			
	Rally Totals	69,50	155,70	225,20			

Section 1

Section 2

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 6 SS	69,50	155,70	225,20	30,86%
Total – 6 SS	69,50	155,70	225,20	30,86%

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS Vysielač, RS Herľany	19.10.2017 – piatok	15:00 – 19:30
RS Skároš, RS Izra, RS Regeta	20.10.2017 – piatok	07:30 – 12:30
RS Vysielač, RS Herľany	20.10.2017 – piatok	11:30 – 19:00
RS Skároš, RS Izra, RS Regeta	21.10.2017 - sobota	07:00 – 10:00
SRP: RS Skároš, RS Izra, RS Regeta	21.10.2017 - sobota	10:00 – 17:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

Prítomnosť počas súťaže:



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

20.10.2017	13:00 – 20:00	Technické preberanie
21.10.2017	08:30 – 09:30	Technické preberanie SRP
	11:00 – 12:00	Riaditeľstvo súťaže – OIT
	12:00 – 13:00	Štart 1. etapy
	13:00 – 20:00	Preskupenie a servis
	20:00 – 21:30	Riaditeľstvo súťaže - OIT
22.10.2017	08:00 – 09:00	Štart 2. etapy
	09:00 – 13:30	Preskupenie a servis
	14:00 – 15:00	Cieľová rampa
	15:30 – 16:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „43. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

