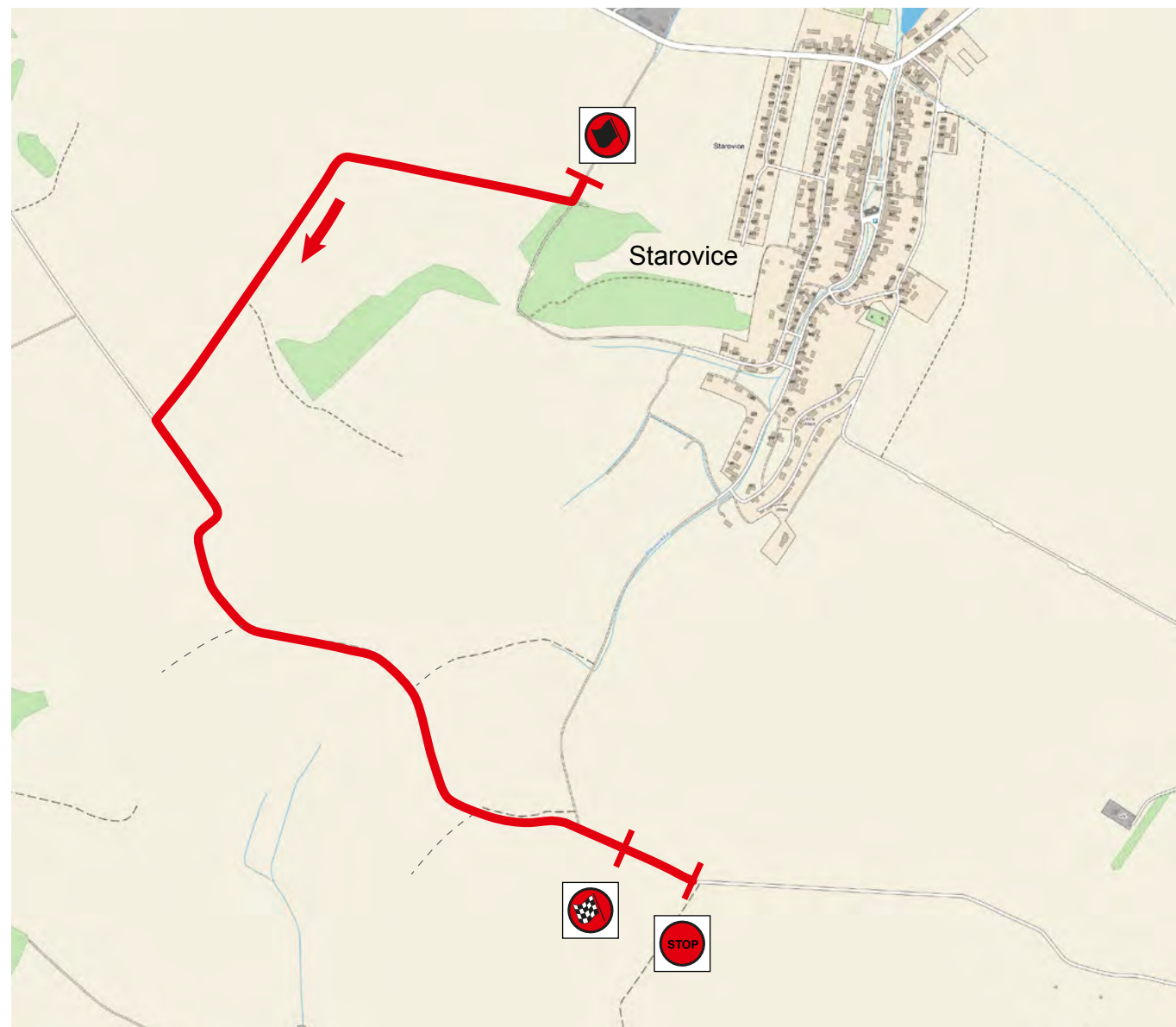


Shakedown / 3,11km

DM • 032

Je umístěn na části okružové RZ 8, 11 Starovice.

Po startu následuje odbočení vpravo a táhlé stoupání přes horizont k levé zatáčce, další stoupání přes retardér na nejvyšší bod zkoušky. Zde trať odbočuje vlevo. Následuje pozvolné klesání s rychlými i pomalými zatáčkami do cíle. Ten se nachází ve stoupání směrem k vysílači „Žebrák“.



Na této RZ nejsou organizována divácká místa. Při dodržení všech bodů „BEZPEČNOSTNÍHO DESATERA“ se však dají najít velmi atraktivní a bezpečná místa ke sledování závodu.

PŘEDNÍ ČESKÝ VÝROBCE TRAKTOROVÝCH NÁVĚSŮ A PŘÍVĚSŮ

ZDT

Zemědělská a dopravní technika, spol. s r. o.
Žďárská 287, 592 14 Nové Veselí
tel.: 566 667 228, 566 667 110, info@zdt.cz

www.zdt.cz

— FULLBACK —

POSTAV SE TOMU, KDYŽ TO DOKÁŽEŠ



www.agrotectrucks.cz



PROFESSIONAL PICK-UP

STVOŘENÝ PRO PRÁCI A PRO VÁŠ ŽIVOT

- PRAKTICKÝ: NÁKLAD AŽ 1 TUNA • SPOLEHLIVÝ: 4X4
- SILNÝ: PŘÍVĚS AŽ 3 100 KG • VÝKONNÝ: AŽ 180 KONÍ

Kombinovaná spotřeba: 6,9-7,5 l/100 km, emise CO₂: 180-196 g/km. Obrázek má ilustrační charakter.



Úvodní měřený úsek začíná jen několik kilometrů od startovní rampy v Hustopečích. Charakter kurdějovské erzety se od startu až po šachovnicový praporek postupně několikrát mění. V hezky stavěné krajině se opakovaně střídá šířka vozovky stejně tak i stoupání a klesání. Startuje se na úzké asfaltové komunikaci pod hrází Předního rybníku, kolem něhož se trať stáčí doleva a pár stovek metrů jeho břehy kopíruje. V první levé zatáčce je pro diváky jen velmi omezený **VÝHLED 1**.



Mezi ploty a rybníkem je zákaz vstupu v délce asi 300 metrů ale na konci, když rybník obejdete, je pěkný a bezpečný **VÝHLED 2** na protijedoucí vozy. Buď z louky vpravo nebo vlevo pod stromy u krytého posezení. Místo bude označeno nápisem **VÝHLED 2**. Následuje uzoučká šikana s nakopnutím mezi ploty a starou bránou a rychlé kilometrové stoupání zakončené táhlým horizontem a levou zatáčkou v sadu. Příjezd a potom příchod pěšky od rozhledny na Starém vrchu. Hned navazuje pravá zatáčka přes hranu a prudký uskákaný sjezd (bez diváků) sousedící se solární elektrárnou.



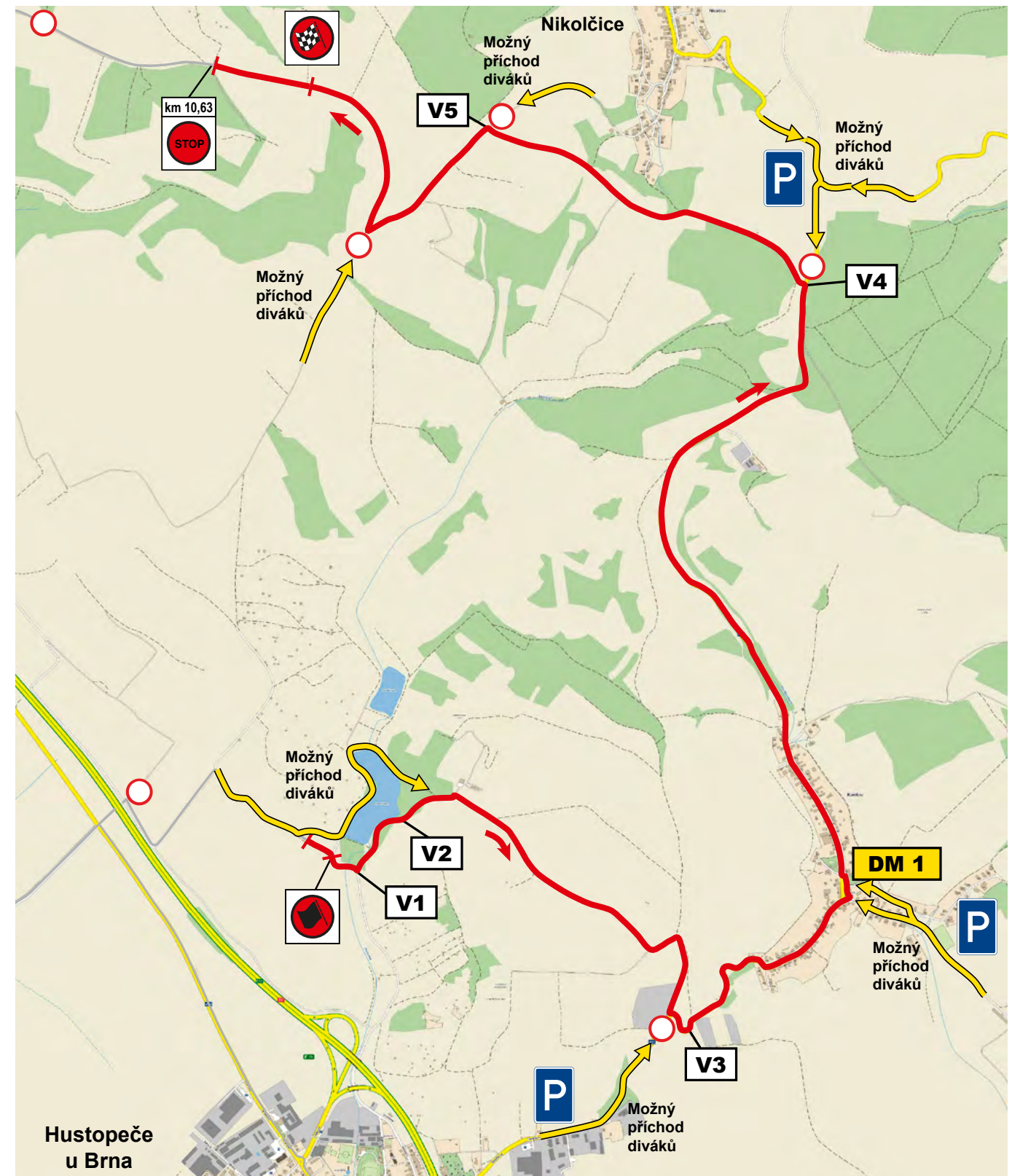
Zde nastává první inzerovaná změna rytmu a charakteru vozovky. Před nájездem na hlavní silnici, vedoucí od Hustopečí se musí naplno brzdít a ostře točit vlevo na široký kvalitní asfalt. Diváci stojí nevýhodně až za „únikovkou“ směr Hustopeče nebo po směru jízdy v levé serpentíně od polní cesty výše, kde je dobrý **VÝHLED 3**. Na dalších třech kilometrech se jede po širokém asfaltu místy mezi svodidly směrem na Kurdějov. Příchod je možný jen před uzavřením tratě.



V obci Kurdějov je připraveno klasické divácké místo označeno jako **DM 1** Kurdějov se dvěma výhledy. První je již klasické místo „před mostkem u Obecního úřadu-pod břízami“, druhé je jen o kousek dál u kavárny Gotic. Pod břízami uvidíte rychlý příjezd od zpomalovacího retarderu, prudké brzdění na širokém asfaltu a průjezd zúženým profilem přes kamenný mostek. U kavárny se jede pomaleji a jezdci zde musí přesně zatočit na uzoučkou lávku přes potok. Následuje pravá zatáčka zpět na širokou hlavní silnici. V obci vede souběžně s tratí účelová komunikace ze které lze rally také bezpečně sledovat, takže je zde téměř neomezená kapacita diváků. Příjezd z Hustopečí směr Břeclav a od kruhového objezdu směr Horní Bojanovice. Po kilometru odbočte vlevo na účelovou komunikaci, která vás dovede až k DM Kurdějov. Parkování před obcí.



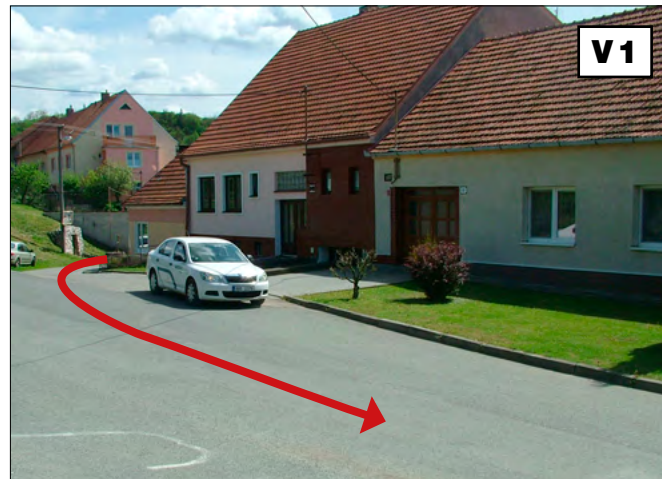
Velmi rychlé stoupání za obcí lemuji husté keře a nejsou zde proto vhodná místa pro diváky. V nejvyšším místě tratě se naplno brzdí do levého odbočení na uzoučkou účelovou komunikaci vedoucí na Žerotínský vrch. Zde mohou diváci (v omezeném počtu) stát na okraji pole na vyvýšeném místě. **VÝHLED 4** je dobrý hlavně z vyššího břehu nad silnicí po směru jízdy. Pozor! Na hlavní silnici je úniková brzdňá zóna, ze které není možno závod sledovat!! Příjezd na toto místo je po silnici od obce Nikolčice nebo ze Šitbořic či Divák.



Rychlé úzké protahovávky na plný plyn zpomalí retarder a směřují ke křižovatce „u stožáru“ kam se lze dostat po šotolině od Nikolčic. Kvůli vysoké rychlosti přijíždějících vozidel je možno rally sledovat spíše dále od trati. U stožáru se točí trasa vlevo z kopce dolů do úvozu kde je dobrý **VÝHLED 5** a poprvé jezdce čeká krátký šotolinový úsek podél plotu. Na křižovatce s haldou hlíny uvnitř točí auta ostře vpravo na asfalt a následuje opět rychlá pasáž až do cíle. Vpravo na svahu nad tratí lze sledovat průjezd přes rychlé levé horizonty. Příchod možný před uzavřením úseku pěšky od cíle nebo po cyklistické stezce od Křepic.



Úvodní stovky metrů vedou ulicemi Šitbořic. Není zde klasické divácké místo, ale zajímavé zážitky můžete prožít hned na startu rychlostní zkoušky. **VÝHLED 1** najdete na křižovatce ulic Břízová a Dlouhá, kde je možné zblízka pozorovat startovní proceduru. V uličkách se jede po pěkném asfaltu mezi obrubníky a je zde jen omezené místo pro diváky, takže kdo přijde s dostatečným předstihem uvidí lépe. Menší skupinky diváků se vejdou do ulice Nové, nebo na křižovatku ulice Družstevní s Výhonem.



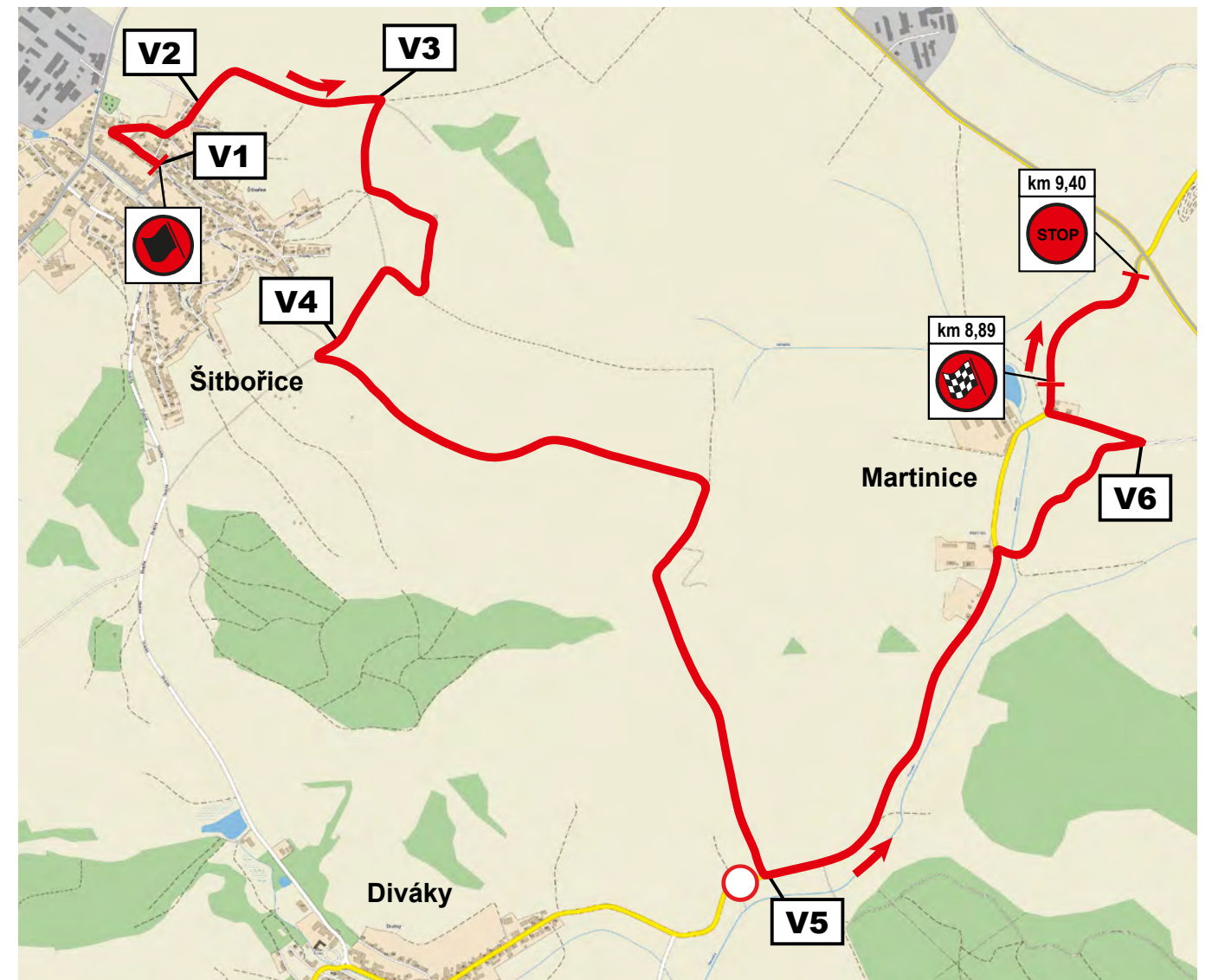
Z vesnice míří rally severním směrem po úzkém asfaltu. Hned za vsí je táhlá pravá zákruta, kam dojdete z hlavní silnice kolem hřbitova. U „trafačky“ bezpečně přejdete řízeným přechodem na pole, a po pravé straně v přijatelné vzdálenosti u starého trianglu máte **VÝHLED 2** na rychlou pasáž.



Další úsek je lemován stromy a keři, takže nic ke koukání. Na první křižovatce několika cest se prudce odbočuje vpravo a trať z povzdálí kopíruje okraje Šitbořic. U cesty jsou mírně vyvýšená místa se dvěma **VÝHLEDY 3**, přístup jen po polní cestě nebo před startem. Úsek se dále zrychluje, takže lze koukat jen z větší vzdálenosti. Postupně se mezi poli odbočuje vlevo a na další křižovatce vpravo. Ve stoupání k vysílači je rychlejší odbočení vlevo, následuje mírné klesání a pravoúhlá zatáčka zarostlá travou a keři. A opět se zrychluje do kopce úvozovou cestou. Pak pěkná pravá zákruta a rychle ke křižovatce s vysílačem. Před ovocným sadem se odbočí vlevo a tři sta metrů opět na plný plyn s mírnou pravou zatáčkou u osamělého stromu s křížem. Vede sem komunikace ze Šitbořic z ulice Hradisko.



VÝHLED 4 ale bude jen z velké vzdálenosti. Pak plné brzdy a odbočení vlevo směrem k oplocenému sadu, za kterým se klesá k hlavní silnici od obce Diváky. Ve sjezdu se musí trefit bod brzdění a profesorsky zatočit vlevo na hlavní silnici, která vede do Martinic. Kdo nezabrdí, skočí přes příkop do pole. Diváci mohou stát na širokém asfaltu vpravo od tratě ale příjezd aut nebude kvůli vegetaci moc vidět.



Příjezd a **VÝHLED 5** od Divák směr Martinice. Parkování na příjezdové komunikaci po jedné straně vozovky.

A opět je zde změna rytmu. Na rychlém širokém asfaltu jsou série levých a pravých oblouků, které dají vyniknout rychlejším vozům. Bezpečné sledování rally je jen vlevo nad silnicí s včasným příchodem. Po kilometru přijde retardér a pravá zákruta do užší účelové komunikaci s horším povrchem. Závěrečný kilometr se jede „zelenou džunglí“ na soukromé cestě, která již hodně pamatuje. Levým vracákem na jedničku se auta zatočí zpět do obce Martinice.



VÝHLED 6 na trať jen po sklizni jetele. Příjezd od silnice číslo 380 a pěšky asi 500 metrů. Pravá zákruta u obytných stavení končí na širokém asfaltu a po dvoustech metrech je cíl rychlostní zkoušky. Přístup k cíli je jen po okraji pole ze silnice č.380 od Borkovan či Klobouků u Brna.

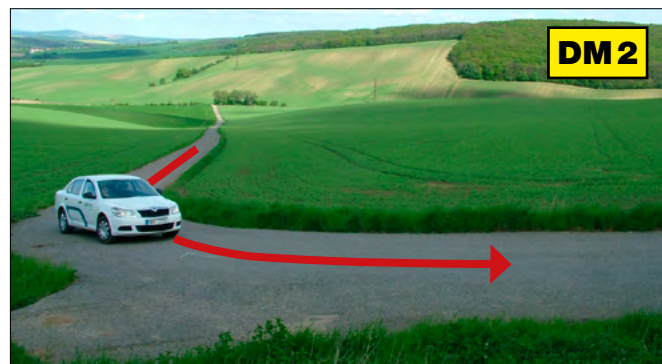


Na této RZ nejsou organizována divácká místa. Při dodržení všech bodů „BEZPEČNOSTNÍHO DESATÉRA“ se však dají najít velmi atraktivní a bezpečná místa ke sledování závodu.

Na tomto měřeném úseku najdete dvě nová divácká místa (DM2 a DM3) a dále i několik dalších pěkných výhledů.

Na prvním kilometru od startu v Boleradicích jsou rychlejší pasáže bez možnosti pohodlného přístupu. Za prvním zpomalovacím retardérem je divácké místo **DM 2** Výjezd nad křížem. Příjezd a parkování je možné od Boleradic nebo od Horních Bojanovic (je potřeba dojet proti směru trati asi 200 metrů). Situaci na trati můžete sledovat z vyvýšeného místa a uvidíte dlouhý příjezd k retardéru a levou zatáčku s výjezdem na hlavní silnici. Po sto metrech jezdci objíždí ostrůvek na křižovatce, kam můžete také dojet pěšky a zpestřit si zážitky.

Na dalších kilometrech navazuje trať na loňský měřený úsek přes les kolem Ovčích teras směrem k rozhledně nad Bořeticemi. Na kilometrovou šotolinu mezi poli lze dojet jen pěšky před započatím rally třeba z Němčiček od koupaliště (asi 1,5 km do prudkého kopce).



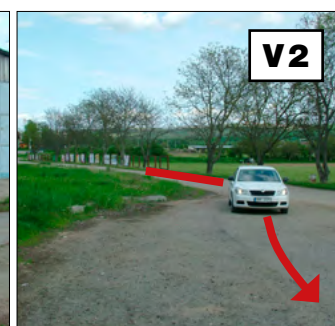
VÝHLED 1 je připraven vpravo, hned na výjezdu z lesa. Šotolinu lemují zemědělské plodiny do kterých je vstup zakázán – prosím respektujte to. Poblíž známé rozhledny je levá odbočka dolů do Bořetic, na kterou se najíždí v místě, kde není možné bezpečně sledovat závodní speciály. (Navíc zde budou umístěny vozy záchranného systému). Vinařská trať zde prudce klesá mezi oplocenými vinicemi. Přístup do těchto míst je zakázán, takže výhled budete mít jen z dálky z rozhledny. Přístup na šotolinu jen pěšky od koupaliště v Němčičkách alespoň hodinu před startem rychlostní zkoušky.



V Bořeticích, na křižovatce u stavebnin je **DM3**. Přístup z Bořetic ze silnice 421 (pak odbočte na Němčičky). V obci parkujte prosím ohleduplně, nejlépe vlevo před železničním přejezdem. Dále jděte prosím pěšky. V DM3 Bořetice -stavebniny uvidíte dlouhý příjezd a zatočení vpravo na ruční brzdu s odjezdem směrem k letišti. Přijdete-li s předstihem, můžete vlevo po chodníku dojet asi 500 metrů po směru trati k hotelu Kraví Hora nebo ještě dál k letišti k objíždění haly.

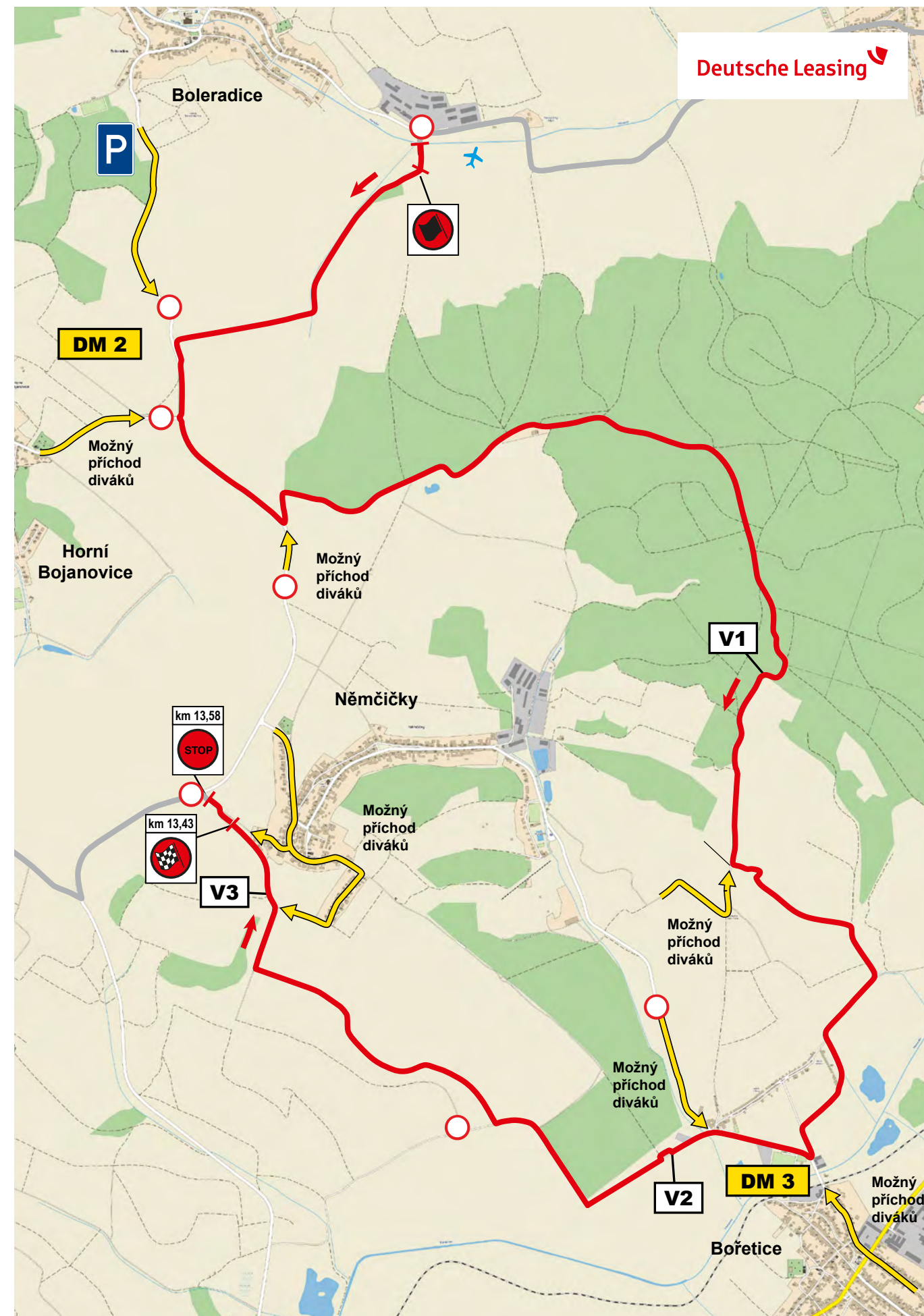


Vlevo na letišti je vstup zakázán ale dobrý **VÝHLED 2** je vpravo v sadu před halou. Na konci přistávací dráhy je pravá zatáčka a dlouhá rovina na kraji sadu. Potom váže zrádná levá přes horizont a odbočení vpravo nahoru k Němčičkám. Dívat se moc není kde, nebo jen z dálky, jede se tu hodně rychle a cesta bývá hodně obklopena zelenou kulisou. Ve stoupání je krásný uskákavý úsek až k budově u které se zajímavě zatáčí vpravo.



Chce to ale pěší výlet a počítejte s tím, že v druhém průjezdu zde bude pořádná tma.

V nejvyšším bodu tratě (Puclejty), téměř na okraji obce Němčičky se objíždí ostrůvek (je zde **VÝHLED 3**) a pak u vysílače se klesá vlevo na nebezpečnou vozovku za humny hospodářského stavení k cíli u kapličky.



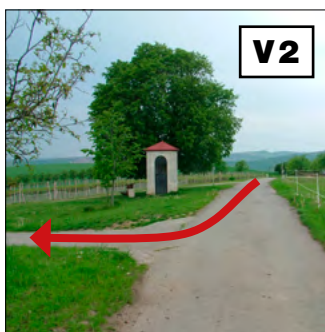
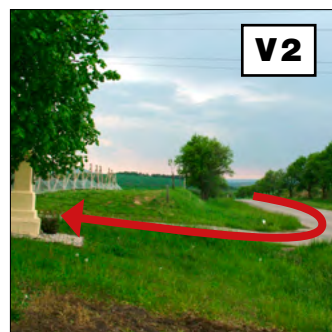
RZ 7,10 Velké Pavlovice – Němčičky | 8,46 km DM · 040

Zajímavý rychlostní test se startem a cílem vzdáleným od sebe pouhých 300 metrů vede mezi vinicemi, sady a poli z Velkých Pavlovic, kde se startuje k okraji Němčiček. Potom se trasa točí několikrát vpravo tak, že vznikla téměř polookruhová erzeta s cílem na dohled Pavlovic. Interessantní je tradiční šotolinová část, kam ale musíte vyrazit pěšky a kde se v případě dobrého počasí hodně práší. Divácké místo zde nebude zřízeno ale míst z dobrým výhledem je tu víc než dost.

První **VÝHLED 1** je u haly s vyvýšenou rampou, nahoře nad Velkými Pavlovicemi. (Příjezd, spíše ale příchod je z Pavlovic ulicí Zelnice a potom modrohorskou vinařskou stezkou.) Na rampě s omezeným počtem míst můžete vidět asi kilometr tratě a dvě pomalejší zatáčky přímo v křižovatce. Další rychlé pasáže musíte sledovat z povzdálí, přístup jen pěšky. Šotolinu s úvozem u plotu není možno sledovat vůbec. Je zde vysoká vegetace a bude zde přístup zakázán. Poslední pravou prašnou zatáčku se sjezdem k asfaltu můžete navštívit ale je zde jen omezený prostor na vnější zatáčku. Pozor na zemědělské plodiny, nepoškozuje je prosím!! Navazující asfaltovou odbočku najdete po cestě z Hustopečí do Pavlovic. Parkování bude zřízeno dole na hlavní silnici od Hustopečí (u křižovatky) a jen po jedné straně vozovky. Parkovat se dá i na polní cestě hned za křižovatkou.



Dále se jede po široké silnici směrem ke kapličce u Němčiček. Je zde omezený **VÝHLED 2** kvůli únikovému prostoru ale okolo kapličky se místo k dívání najde. Například uvnitř zatáčky na mezi u vinohradu. Pořadatelé vás budou na vhodná místa směřovat. Pozor na soukromé pozemky a vinice. Parkování na hlavní silnici od křižovatky u hřbitova nad Němčičkami směr Velké Pavlovice. Parkuje se jen po jedné straně vozovky.

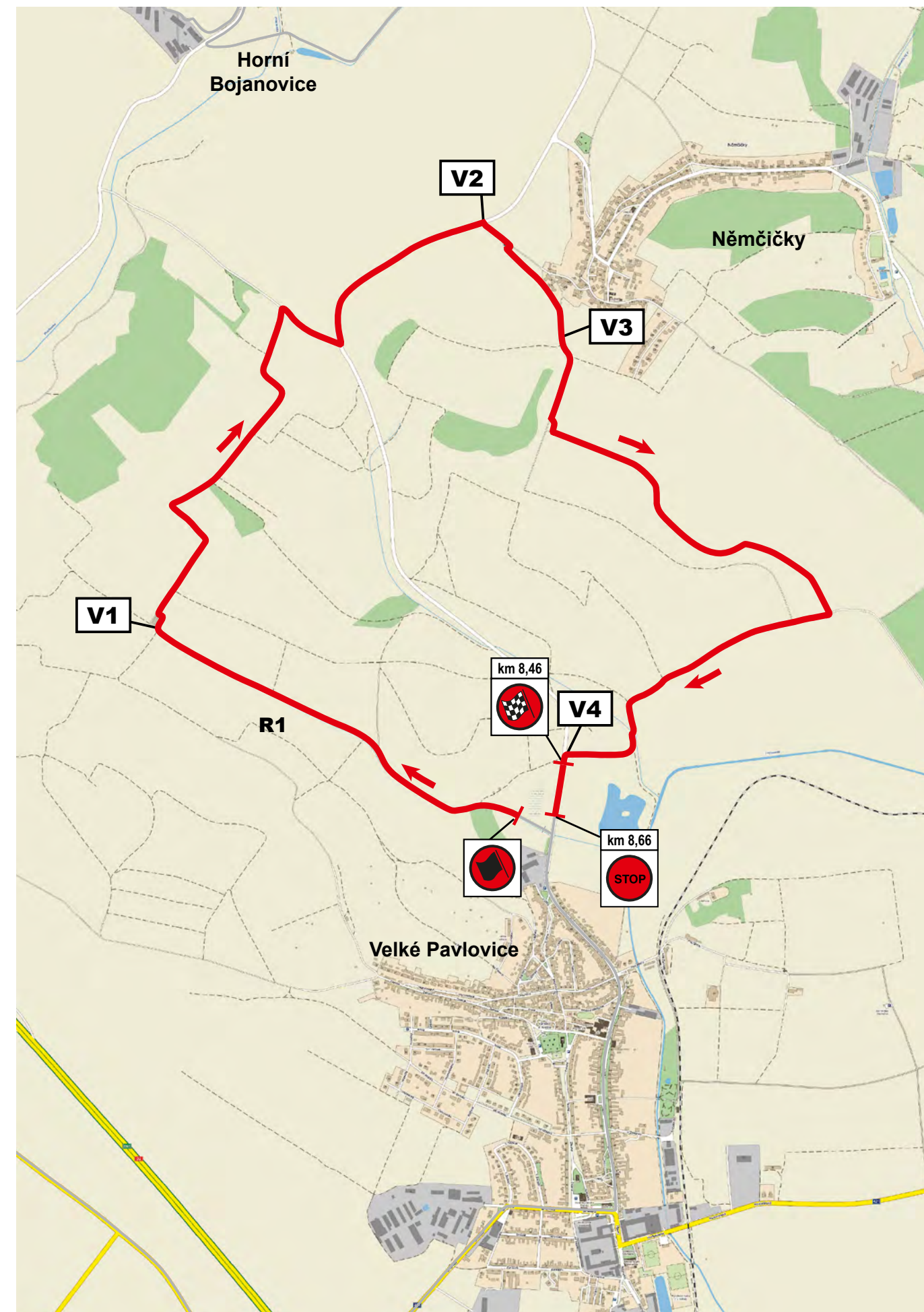


Za kapličkou se stoupá po užoučké prašné cestě k vršku Puclejty, kde je opravdu pěkný **VÝHLED 3** za vysílačem nebo u objíždění ostrůvku křižovatky. Příchod z Němčiček.

Sjezd dolů k Bořeticím je opět jen pro pěší fanoušky ale stojí za to. Hlavně nájezd pod rampu a výjezd z ní. Po sjezdu, náročně na nastavení podvozků, se trať z plné rychlosti stáčí ostře vpravo, takže se zde naplno brzdí ale dívání bude opět jen z dálky. Pak už jen dva kilometry do cíle s pěknými zatáčkami přes mostek.



Těsně před cílem je na svahu místo s **VÝHLEDEM 4** do poslední levé cílové zákruty. Příchod od Velkých Pavlovic před startem testu.



Na této RZ nejsou organizována divácká místa. Při dodržení všech bodů „BEZPEČNOSTNÍHO DESATERA“ se však dají najít velmi atraktivní a bezpečná místa ke sledování závodu.

RZ 8,11 Starovice – okruh | 11,82 km

DM · 042

Nejznámější jihomoravská okružová trať se čtyřmi diváckými místy patří mezi klasiku Agrotec Petronas Syntium rally. Místa pro diváky je tu víc než dost na dnes již klasických místech DM 4 U koní, DM 5 Žebrák, DM 6 Nadlesí a DM 7 Startovní. Příjemné zážitky lze očekávat především za hezkého počasí, potom je tu super atmosféra.

K **DM 5** Žebrák se z centra soutěže vydejte západním směrem po silnici 420 a na konci ulice Nádražní odbočte vpravo.



K **DM 6** Nadlesí vede úzká cesta z Uherčic. Zpravidla je zde hodně parkujících aut, plánujte příjezd s předstihem.



DM 7 Startovní je zřízeno na poli a je zde velký výhled na příjezd aut i na start rychlostní zkoušky. Příjezd ze Starovic, parkování na poli za obcí.

Letošní okruhový měřený test má jen jeden a půl okruhu, takže diváci v DM 7 Startovní uvidí jezdce jen jedenkrát. V ostatních DM můžete sledovat závodní vozy dvakrát. Rychlostní zkouška bývá hojně navštěvovaná, proto zaujměte místa včas.



MARTIN PROKOP
juniorský
mistr světa
v rally

JSEM ČLEMEM! A CO TY?

PODPORUJ MOTORSPORT A BEZPEČNOST
NA SILNICÍCH ... A UŽÍVEJ SI MNOHO VÝHOD



clenstvi.autoklub.cz

RZ 9, 12 Horní Bojanovice – Diváky – Nikolčice | 22,50 km

DM · 044

Nejdelší, nejtěžší, nejobtížnější. To jsou superlativy pro devátou a dvanáctou rychlostní zkoušku. Závěrečný test může důkladně zamíchat celkovým pořadím. Každá chybička nebo defekt může rozhodnout o stupních vítězů, posádky zde mohou lehce ztratit vypracovaný náskok. Nutno ale říct, že kdo je ochoten „tlačit na pilu“ až do cíle, může ztrátu zase dohnat.

Start je mezi poli na místní komunikaci u Horních Bojanovic. První zajímavé a přístupné místo s **VÝHLEDEM 1** je v Bojanovicích u hřiště, přesněji u potoka Pradlenka. V levé zatáčce přes horizont se přejíždí stejnojmenný potok, který auta mírně nakopne do výšky. To vše ve velké rychlosti. Přístup pěšky z centra obce, příjezd z Boleradic, omezené parkování v obci Horní Bojanovice.



Nejbližší divácké místo ze servisní zóny je **DM 8** Horní Bojanovice - u JZD. Uvidíte rychlý příjezd, brzdění a pravou zatáčku okolo sběrného dvora. Diváci stojí na hlavní komunikaci a za zdí u parkoviště zemědělského družstva. Z Hustopečí vyjedete po silnici 425 jižním směrem Bratislavskou ulicí a na kruhovém objezdu posledním výjezdem vyjedete směr H.Bojanovice. Parkování na hlavní komunikaci.



Další pěkné místo s **VÝHLEDEM 2** je na okraji obce Horní Bojanovice, kde se před prvními domy prudce mění směr jízdy. Ze široké asfaltové cesty se točí o 180 stupňů vlevo nahoru na účelovou komunikaci. Rovněž je úniková zóna, takže zde nestůjte ale na svahu u trafo stanice je pěkný rozhled. Na místo lze dojet z Boleradic a dojít z centra obce tak, že u obecního úřadu zabočíte do uličky vpravo.



Následuje táhlá pravá zatáčka k ložskému startu a stoupání mezi poli ke dvěma obtížným zatáčkám. Diváci zde musí stát daleko od tratě, příchod jen pěšky a poměrně daleko. Následuje kvapík k lesu ke zpomalovacímu retardéru. V lese za stromy je poměrně bezpečno ale díky bujné vegetaci uvidíte závodníky jen chvilku. Z nejvyššího místa erzety (410m. nad mořem) - Přední kout-sedlo klesá lesní asfaltka do obce Diváky, kde je připraveno **DM 9** Diváky. (V části klesání respektujte zákazy vstupu do lesa!) Ještě před obcí je krásný **VÝHLED 3** na dvě prашné zatáčky po výjezdu z lesa. Můžete stát na bezpečném vyvýšeném místě a vidět obě dvě. Příjezd od Boleradic, příchod z obce Diváky odbočkou vlevo z hlavní ulice asi 300 metrů k hřišti a pak asi 200 metrů polní cestou podél plotu. Bude značeno.



DM 9 na návsi v Divákách je populární již mnoho let. Je zde atraktivní klikatý příjezd ulicemi na náměstíčko, zakončený objížděním ostrůvku. Zaujměte místa včas, nejlepší výhled z terasy u kostela je obsazený velmi brzy. Příjezd do **DM 9** do Divák je buď od Šitbořic nebo z Boleradic. Parkování je vždy před obcí na jedné straně komunikace.



Z Divák vede pěkný, svodidly lemovaný asfalt nad obec. Na třinácti zatáčkách se tu pravidelně jezdí závody do vrchu. Na křižovatce nad obcí se zabočí směrem na Nikolčice a zprava se objede ostrůvek u účelové cesty na Šitbořice. **VÝHLED 4** je trochu omezen podle toho jak vysoko zrovna vyrostle obilí nebo řepka olejka.



Následuje sjezd do Nikolčic, kde je krásná levá zatáčka na okraji obce. Super **VÝHLED 5**, přijďte včas. Příjezd po silnici 381 od Velkých Němčic a Křepic. V obci parkujte prosím ohleduplně.



Další dívání je na křižovatce v obci, kde se ze široké hlavní odbočuje vlevo mezi domy do úzké uličky. Trať stoupá vzhůru mezi domy a nad pěkným srubem vlevo vyletí vozy úvozem z obce. Dál téměř letí po šotolině ke křižovatce u stožáru, kde prudce zatočí vlevo. Kvůli rychlosti budou diváci stát dál od tratě. Pak následuje již známý úsek v oploceném areálu sadů z mnoha zatáčkami z kopce do kopce, na asfaltu i šotolině. Ze sadu se levou zatáčkou zahne na krátkou šotolinu a u haldy se opět levou zákrutou napojí trať na asfalt - **VÝHLED 6**. Na hal-

du dojedete po účelové komunikaci z obce Velké Němčice směr Křepice. Před Křepicemi ostře odbočte u lípy vpravo, na asfaltku vedoucí až ke křižovatce u haldy.

Ke křižovatce u stožáru respektive k odbočce do sadu nebude možné přijet z hlavní komunikace od Kurdějova. Kvůli evakuační trase zde bude umístěn zákaz vjezdu na účelovou komunikaci.



Trať postupně klesá, je rychlá, technická, náročná na přesné brzdění do posledního retardéru. Klesání obohacují levé i pravé zatáčky mnohdy schované za horizonty nebo za vzrostlou zelení. Přístup pro diváky je omezený, protože cíl je za přejezdem dálnice D2, kde není možno v průběhu rally přecházet. Kdo chce tento úsek navštívit, musí přijít včas před startem rychlostní zkoušky. Buď od cíle přes most nad D2 nebo od Křepic.